**陕西省石油化工工业贸易有限公司**

**沣京服务区东加油站建设项目（固废）**

**竣工环境保护验收监测报告表**

|  |  |
| --- | --- |
| 建设单位 | 陕西省石油化工工业贸易有限公司沣京服务区东加油站 |
| 编制单位 | 河北鑫旺工程建设服务有限公司陕西分公司 |

2020年4月

****

**目录**

[表 1 建设项目基本情况及验收依据 1](#_bookmark0)

[表 2 建设项目工程概况](#_bookmark1) 3

[表 3 主要污染源、污染物处理和排放](#_bookmark2) 8

[表 4 建设项目环境影响报告表主要结论及审批部门审批决定 1](#_bookmark3)0

[表 5 验收监测质量保证及质量控制 1](#_bookmark4)3

[表 6 验收监测内容 1](#_bookmark5)4

[表 7 验收监测期间工况调查及验收监测结果](#_bookmark6) 15

[表 8 验收监测结论.](#_bookmark7)....................................................................................................16

**附表**附表1 建设项目竣工环境保护“三同时”验收登记表

**附图**

[附图1 项目地理位置图](#_Toc16466)

[附图2 项目总平面布置图](#_Toc19608)

[附图3 项目四邻关系图](#_Toc3752)

[附图4 项目周围敏感目标图](#_Toc17853)

[附图5 项目工艺流程图](#_Toc21217)

**附件**

[附件1 委托书](#_Toc21952)

[附件2 营业执照](#_Toc18928)

附件3 陕西省环境保护厅关于省级高速公路西咸北环线工程环境影响报告书的批复

附件4 陕西省环境保护厅关于西咸北环线高速公路项目（重大变动）环境影响报告书的批复

附件5 关于陕西省石油化工工业贸易有限公司沣京服务区东加油站建设项目环境影响报告表的批复

[附件6](#_Toc15169)  危险废物处置协议

附件7  危废废物委托处置合同

附件8 危化证

附件9 明瑞营业执照

附件10 陕西省危废经营许可证

附件11 企事业单位突发环境事件应急预案备案表

附件12 双层油罐产品合格证

# 表 1 建设项目基本情况及验收依据

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 建设项目名称 | 陕西省石油化工工业贸易有限公司沣京服务区东加油站建设项目 | | | | |
| 建设单位名称 | 陕西省石油化工工业贸易有限公司沣京服务区东加油站 | | | | |
| 建设单位性质 | 新建√ 改扩建 技改 迁建 | | | | |
| 建设地点 | 陕西省西咸新区沣西新城大王镇魁星路沣京服务区东区 | | | | |
| 主要产品名称 | 汽油、柴油零售 | | | | |
| 设计生产能力 | 项目设有税控燃油加油机6台，共设5个油罐，其中3具50m3柴油罐，2具50m3汽油罐，总罐容为250m3，折合汽油罐容为175m3（其中柴油容积折半计入），属于一级加油站。项目年销售油品6000t，其中汽油2500t、柴油3500t。 | | | | |
| 实际生产能力 | 项目设有税控燃油加油机6台，共设5个油罐，其中3具50m3柴油罐，2具50m3汽油罐，总罐容为250m3，折合汽油罐容为175m3（其中柴油容积折半计入），属于一级加油站。项目年销售油品6000t，其中汽油2500t、柴油3500t。 | | | | |
| 建设项目  环评时间 | 2020年2月 | 开工建设时间 | 2014年3月 | | |
| 调试时间 | / | 验收监测时间 | 2020年4月16日-4月17日 | | |
| 环评报告表  审批部门 | 陕西省西咸新区沣西新城行政审批与政务服务局 | 环评报告表  编制单位 | 西安海浪环保科技有限公司 | | |
| 环保设施  设计单位 | 陕西宇泰建筑有限公司 | 环保设施施工单位 | 陕西连腾建工集团有限公司 | | |
| 投资总概算（万元） | 567.75 | 环保投资总概算  （万元） | 73.1 | 比例% | 12.88 |
| 实际总投资（万元） | 567.75 | 环保投资（万元） | 73.1 | 比例% | 12.88 |
| 验收监测  依据 | （1）《中华人民共和国环境保护法》（2015.1.1）；  （2）《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》（2018.10.26）；  （3）《建设项目环境保护管理条例》（2017.10.1）；  （4）《关于规范建设单位自主开展建设项目竣工环境保护验收的通知（征求意见稿）》（环办环评函[2017]1235号）；  （5）《关于印发建设项目竣工环境保护验收现场检查及审查要点的通知》（环办〔2015〕113号）； （6）《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》（2018.5.16）； （7）《关于进一步规范适用环境行政处罚自由裁量权的指导意见》（环执法〔2019〕42号）  （8）《省级高速公路西咸北环线工程环境影响报告书》（长安大学，2011年4月）；  （9）《省级高速公路西咸北环线工程环境影响报告书》的批复（陕环批复〔2011〕408号）；  （10）《西咸北环线高速公路项目（重大变动）环境影响报告书》的批复（[2018]404号批复）；  （11）《西咸北环线高速公路项目（重大变动）环境影响报告书》的批复（[2018]404号批复）；  （12）《陕西省石油化工工业贸易有限公司沣京服务区东加油站建设项目环境影响报告表》（西安海浪环保科技有限公司，2020年2月）；  （13）《陕西省石油化工工业贸易有限公司沣京服务区东加油站建设项目环境影响报告表》的批复（沣西审服准[2020]50号）；  （14）建设单位竣工验收委托函；  （15）其他工程相关技术文件。 | | | | |
| 验收监测标准 标号、级别、限值 | 根据项目的验收监测依据，并结合项目实际情况，本次竣工环境保护验收固体废物执行标准及限值如下：  项目一般固体废物排放执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）及修改单中相关规定；危险废物排放执行《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及其修改单中相关要求。 | | | | |

# 表 2 建设项目工程概况

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **一、建设项目基本情况**  1、项目基本情况  项目名称：陕西省石油化工工业贸易有限公司沣京服务区东加油站建设项目  建设单位：陕西省石油化工工业贸易有限公司沣京服务区东加油站  项目性质：新建  建设地点：陕西省西咸新区沣西新城大王镇魁星路沣京服务区东区，项目地理位置坐标为：东经108.394126616、北纬34.103870494。项目北侧为空地，东侧为空地，南侧为沣京服务区，西侧为西咸北环线。项目地理位置详见附图1，站区平面布置详见附图2。  **二、建设内容**  项目总投资567.75万元，项目占地面积6400m2，项目环评建设内容与实际建设内容一览表见表1所示。  表1 环评及批复建设内容与实际建设内容一览表   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 名称 | | 环评建设内容 | 实际建设内容 | 与环评审批的一致性 | 是否有重大变动 | | 项目名称 | | 陕西省石油化工工业贸易有限公司沣京服务区东加油站建设项目 | 陕西省石油化工工业贸易有限公司沣京服务区东加油站建设项目 | 一致 | 否 | | 投资规模 | | 567.75万元 | 567.75万元 | 一致 | 否 | | 占地面积 | | 6400m2 | 6400m2 | 一致 | 否 | | 销售规模及产品 | | 年销售油品6000t，其中2500t汽油、3500t柴油；汽油：92#、95#；柴油：0#、-10#、-20# | 年销售油品6000t，其中2500t汽油、3500t柴油；汽油：92#、95#；柴油：0#、-10#、-20# | 一致 | 否 | | 主体工程 | | 防撞柱的加油岛6座；双枪双油品潜加油机6台，其中：92#汽油和95#汽油各一枪的2台加油机；0#柴油和-10#柴油各一枪的4台加油机；采用潜油泵式加油方式。设加油油气回收系统、卸油油气回收系统和油气排放处理装置 | 防撞柱的加油岛6座；双枪双油品潜加油机6台，其中：92#汽油和95#汽油各一枪的2台加油机；0#柴油和-10#柴油各一枪的4台加油机；采用潜油泵式加油方式。设加油油气回收系统、卸油油气回收系统和油气排放处理装置 | 一致 | 否 | | 卧式50m3SF双层油罐5个（2汽油3柴油）；罐区四周建有20cm的围堰。 | 卧式50m3SF双层油罐5个（2汽油3柴油）罐区四周建有20cm的围堰。 | 一致 | 否 | | 辅助工程 | | 站房建筑面积112.86m2，1F，砖混结构 | 站房建筑面积112.86m2，1F，砖混结构 | 一致 | 否 | | 环保工程 | 废水治理 | 站内废水依托服务区内调节池+一体化埋地式中水回用膜处理设备处理后，出水回用于服务区场区绿化，多余水排入集水池，不外排。 | 站内废水依托服务区内调节池+一体化埋地式中水回用膜处理设备处理后，出水回用于服务区场区绿化，多余水排入集水池，不外排。 | 一致 | 否 | | 废气治理 | 站区加强通风，储罐设有阻火器、呼吸阀，加油、卸油设三级油气回收装置 | 站区加强通风，储罐设有阻火器、呼吸阀，加油、卸油设三级油气回收装置 | 一致 | 否 | | 噪声治理 | 高噪声设备采取减震和隔声处理，出入区域内来往的机动车辆进站时减速、禁止鸣笛 | 高噪声设备采取减震和隔声处理，出入区域内来往的机动车辆进站时减速、禁止鸣笛 | 一致 | 否 | | 一般固废  处置 | 办公及生活垃圾，日产日清，委托环卫部门处理。 | 办公及生活垃圾，分类收集后由环卫部门统一处理 | 一致 | 否 | | 危险废物处置 | 危险废物分别采用专用容器暂存，存于危废暂存间，统一交由陕西明瑞资源再生有限公司处理 | 设置1座4.8m3危险废物暂存间（2.4\*1.0\*2.0m），地面已做防渗处理，分区分类存放，统一交由陕西明瑞资源再生有限公司处理（注：依据《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）要求：总贮存量不超过300kg（L）的危险废物要放入符合标准的容器内，加上标签，容器放入坚固的柜或箱中，柜或箱应设多个直径不少于30mm的排气孔。不相容危险废物要分别存放或存放在不渗透间隔分开的区域内，每个部分都应有防漏裙脚或储漏盘，防漏裙脚或储漏盘的材料要与危险废物相容。） | 一致（优于环评） | 否 | | 风险防范措施 | | 1套油气回收装置及相关配套设施、1口监控井、1座隔油沉淀池、3个垃圾桶、1间危废暂存间、5个液位检测、5个液位报警、1套油品罐体泄漏报警系统、6个紧急切断设施、5块灭火毯、1座2m3消防沙池、35kg推车式干粉灭火器4台，8kg灭火器16台，二氧化碳灭火器2具，消防桶6个，消防锨4把 | 1套油气回收装置及相关配套设施、1口监控井、1座隔油沉淀池、3个垃圾桶、1间危废暂存间、5个液位检测、5个液位报警、1套油品罐体泄漏报警系统、6个紧急切断设施、5块灭火毯、1座2m3消防沙池、35kg推车式干粉灭火器**3**台，8kg灭火器**18**台，二氧化碳灭火器2具，消防桶6个，消防锨4把 | 不一致（满足安全需求） | 否 |   **三、主要设备设施**  根据现场勘查，该项目实际设备和环评阶段设备对比情况见表2。  表2 建设项目主要设备一览表   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 环评阶段 | | | | | 实际工程 | | | | | 变化情况 | | 设备名称 | | 规格及型号 | 单位 | 数量 | 设备名称 | | 规格及型号 | 单位 | 数量 | | 1 | 加油机 | | 双枪双油品污泵加油机 | 台 | 6 | 加油机 | | 双枪双油品污泵加油机 | 台 | 6 | 无变化 | | 2 | 柴油储罐 | 0# | 50m3地埋式SF双层油罐 | 个 | 2 | 柴油储罐 | 0# | 50m3地埋式SF双层油罐 | 个 | 2 | 无变化 | | -10#、  -20# | 50m3地埋式SF双层油罐 | 1 | -10#、  -20# | 50m3地埋式SF双层油罐 | | 3 | 汽油储罐 | 92# | 50m3地埋式SF双层油罐 | 个 | 1 | 汽油储罐 | 92# | 50m3地埋式SF双层油罐 | 个 | 1 | 无变化 | | 95# | 50m3地埋式SF双层油罐 | 1 | 95# | 50m3地埋式SF双层油罐 | | 4 | 消防沙箱 | | / | 座 | 1 | 消防沙箱 | | / | 座 | 1 | 无变化 | | 5 | 消防器材 | | / | 处 | 1 | 消防器材 | | / | 处 | **2** | 有变化 | | 6 | 高液位报警装置 | | / | 套 | 5 | 高液位报警装置 | | / | 套 | 1 | 无变化 | | 7 | 防漏监测仪 | | / | 套 | 5 | 防漏监测仪 | | / | 套 | 1 | 无变化 | | 8 | 潜油泵 | | 1.0HP | 台 | 5 | 潜油泵 | | 1.0HP | 台 | 5 | 无变化 | | 9 | 空调 | | / | 台 | 3 | 空调 | | / | 台 | 3 | 无变化 |  1. **主要原辅材料及燃料**   项目主要原辅材料用量见表3所示。  **表3 项目实际主要原辅材料及能源使用一览表**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 产品名称 | 规格 | 年销售量t/a | 备注 | | 1 | 汽油 | 92#、95# | 2500 | 与环评一致  不同型号产品数量根据市场的需求进行调整 | | 2 | 柴油 | 0#、-10#、-20# | 3500 |  1. **劳动定员及工作制度**   本项目站场劳动定员设计为8人，其中管理人员2人，员工6人。该站营运期每年工作日为365天，采用三班制，每班工作8小时。  本项目实际工作制度与环评阶段一致。   1. **敏感点**   根据现场调查情况，本项目环境保护目标主要涉及空气，结合工程建设规模，各环境要素主要保护对象及目标见表4及附图4。与环评阶段相比，项目评价范围未发生变化。  **表4 项目周边敏感点一览表**   |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 名称 | 坐标 | | 保护对象 | 保护内容  保护人数（人） | 环境功能区 | 相对厂址方位 | 相对厂界距离（m） | | 经度 | 纬度 | | 环境  空气 | 108.395432127 | 34.111000997 | 兆伦村 | 约510人 | 二类环境空气功能区 | N | 582 | | 108.411141440 | 34.105054357 | 苗驾庄村 | 约560人 | E | 1776 | | 108.405055754 | 34.101578214 | 文义村 | 约140人 | SE | 1631 | | 108.400745337 | 34.101253775 | 振华威村 | 约305人 | SE | 738 | | 108.391538847 | 34.102566984 | 宜都村 | 约110人 | SW | 670 | | 108.391083086 | 34.105247476 | 北凿齿村 | 约513人 | W | 890 | | 108.392566240 | 34.104660394 | 南凿齿村 | 约565人 | W | 217 | | 108.392257250 | 34.111333162 | 卓北村 | 约225人 | NW | 991 |  1. **水源及水平衡**   根据实际调查，项目污水主要为员工生活用水和顾客盥洗用水，项目用水量为237.25m3/a，由西咸北环线沣京服务区提供，可以满足项目需求。项目污水量约189.8m3/a，站内废水依托服务区内调节池+一体化埋地式中水回用膜处理设备处理后，出水回用于服务区场区绿化，多余水排入集水池，不外排。项目用水量估算表见表5、图1所示。  **表5 项目用水量估算表**   |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 用水项目 | 人数 | 环评阶段 | | 实际工程 | | 备注 | | 用水标准 | 用水量 | 用水标准 | 用水量 | | 1 | 员工生活用水 | 8 | 60L/人·d | 175.2m3/a | 50L/人·d | 146m3/a | 少于环评用水量 | | 2 | 顾客盥洗用水 | 50 | L/人·次 | 91.25m3/a | L/人·次 | 91.25m3/a | 与环评一致 | | 3 | 总用水量 | / | / | 266.45m3/a | / | 189.8m3/a | 少于环评用水量 |   本次工程用排水平衡见图1。  沣京加油站验收水平衡图  **图1 工程用排水平衡图 单位：m3/a**   1. **运营期加油站总工艺流程及产污环节图**   加油站总工艺流程及产污环节见图2。    **图2 加油站总工艺流程及产污环节图**  工艺流程及产污环节简述：   1. 卸油   油罐车将成品油运至加油站处，本项目储油罐均为埋地式，采用浸没式密闭卸油方式，将成品油分别卸到个储油罐中。在卸油过程中，由于机械力的作用，加剧了油品的挥发程度，产生了油气。而储油罐中的气体空间随着油品的液位升高而减少，气体压力增大。为保持压力的平衡，一部分气体通过呼吸阀排出，形成了“大呼吸”的油气排放。   1. 储油   成品油在储罐内静置储存过程中，储油罐内的温度昼夜有规律变化。白天温度升高，热量使油气膨胀，压力增高，造成油气的挥发；晚间温度降低，罐内气体压力降低，吸入新鲜空气，为平衡蒸气压，油气从液相中蒸发，至止油面上的气体达到新的饱和蒸气压，造成油气的挥发。上述过程昼夜交替进行，形成了“小呼吸”的油气排放。   1. 加油   在向车用邮箱加油是，先通过加油机本身自带的压力泵将埋地罐中的成品油送至加油机计量系统进行计量，然后再通过与加油机连接点加油枪将油品送至车用油箱中，每个加油枪设单独管线吸油。此时，若不进行油气回收，产生的油气在车用油箱的加油口处无组织排放。  项目安装分散式油气回收系统回收汽油加油、储油、卸油过程中产生的油气进行密闭收集、储存和回收处理，抑制油气无组织逸散挥发，达到保护环境及顾客、员工身体健康的目的。   1. 三次油气回收装置工艺   目前国内外对加油站三次油气回收的治理主要有冷凝法、吸收法、吸附法、膜分离法几种方法，以及它们的组合工艺。本次建议设置使用冷凝+吸附的方法进行第三次油气回收。  冷凝法：是利用油气在不同温度和压力下具有不同的饱和蒸气压，通过降低温度或增加压力，使油气首先凝结出来。  吸附法：是利用油气中各组分与吸附剂(活性炭、活性炭纤维、硅胶、分子筛等)间结合力不同，实现难吸附组分与易吸附组分的分离。因为所用吸附剂价廉易得，处理效果好，所以应用最为广泛。  先采用二级冷凝将油气冷凝到-40度至-50度，通过二级冷凝后85%以上的油气都液化了，未冷凝为液态的浓度较低的油气再通过一个吸附系统，对油气进行富集，使油气浓度大大提高，同时体积大大减小了，这时富集的油气再进入三级冷凝系统深度冷凝，此时三级冷凝器的功率就大大的减小了。   1. **项目变动情况**   根据现场调查，本项目实际建设情况及原环评内容变化情况见表6。  **表6 项目变动情况一览表**   |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 分类 | | 内容及规模 | | | 变动情况 | 变动原因 | 是否属于重大  变动 | | 环评报告建设内容 | 实际建设内容 | | | 建设地点 | | 陕西省西咸新区沣西新城大王镇魁星路沣京服务区东区 | 陕西省西咸新区沣西新城大王镇魁星路沣京服务区东区 | | 未变化 | / | 否 | | 平面布置 | | 站房在场地北部，储罐区在东部，加油区布置在场地西南部 | 站房在场地北部，储罐区东部，加油区布置在场地西南部 | | 未变化 | / | 否 | | 工程内容 | | 含防撞柱的加油岛6座；双枪双油品潜加油机6台，其中：92#汽油和95#汽油各一枪的2台加油机；0#柴油和-10#柴油各一枪的4台加油机；采用潜油泵式加油方式。设加油油气回收系统、卸油油气回收系统和油气排放处理装置 | 含防撞柱的加油岛6座；双枪双油品潜加油机6台，其中：92#汽油和95#汽油各一枪的2台加油机；0#柴油和-10#柴油各一枪的4台加油机；采用潜油泵式加油方式。设加油油气回收系统、卸油油气回收系统和油气排放处理装置 | | 未变化 | 满足安全要求 | 否 | | 设备清单 | | 卧式50m3SF双层油罐5个（2汽油3柴油） | 卧式50m3SF双层油罐5个（2汽油3柴油） | | 未变化 | / | 否 | | 生产工艺 | | 油罐车-卸油-储油-加油机-加油枪-机动车 | 油罐车-卸油-储油-加油机-加油枪-机动车 | | 未变化 | / | 否 | | 环保工程 | 废水治理 | 项目站内废水依托服务区内调节池+一体化埋地式中水回用膜处理设备处理后，出水回用于服务区场区绿化，多余水排入集水池，不外排。 | 项目站内废水依托服务区内调节池+一体化埋地式中水回用膜处理设备处理后，出水回用于服务区场区绿化，多余水排入集水池，不外排。 | | 未变化 | / | 否 | | 废气治理 | 储罐设有阻火器、呼吸阀，加油、卸油设三级油气回收装置 | 储罐设有阻火器、呼吸阀，加油、卸油设三级油气回收装置 | | 未变化 | / | 否 | | 一般固废  处置 | 生活垃圾设置垃圾桶若干，由环卫部门统一处理 | | 项目场地生活垃圾设置分类垃圾桶若干，分类收集后，统一由环卫部门统一处理 | 未变化 | / | 否 | | 危险  废物处置 | 危废暂存于危废储存间，最终交由有资质单位处置 | | 设置1座4.8m3危险废物暂存间（2.4\*1.0\*2.0m），地面已做防渗处理，危险废物分类存放，定期交由有资质单位处理 | 变化（优于环评） | / | 否 | | 噪声  治理 | 设施减震垫及禁止鸣笛标志 | | 设置减振基础及禁鸣标志 | 未变化 | / | 否 | | 风险防范措施 | | 1套油气回收装置及相关配套设施、1口监控井、1座隔油沉淀池、3个垃圾桶、1间危废暂存间、5个液位检测、5个液位报警、1套油品罐体泄漏报警系统、6个紧急切断设施、5块灭火毯、1座2m3消防沙池、35kg推车式干粉灭火器4台，8kg灭火器16台，二氧化碳灭火器2具，消防桶6个，消防锨4把 | | 1套油气回收装置及相关配套设施、1口监控井（利用兆伦村现有水井）、1座隔油沉淀池、3个垃圾桶、1间危废暂存间、5个液位检测、5个液位报警、1套油品罐体泄漏报警系统、6个紧急切断设施、5块灭火毯、1座2m3消防沙池、35kg推车式干粉灭火器**3**台，8kg灭火器**18**台，二氧化碳灭火器2具，消防桶6个，消防锨4把 | 变化 | 满足安全要求 | 否 |   综上所述，根据《中华人民共和国环境影响评价法》和《建设项目环境保护管理条例》有关规定，建设项目的性质、规模、地点、生产工艺和环境保护措施五个因素中的一项或一项以上发生重大变动，且可能导致环境影响显著变化（特别是不利环境影响加重）的，界定为重大变动。属于重大变动的应当重新报批环境影响评价文件，不属于重大变动的纳入竣工环境保护验收管理。  结合本项目实际情况，项目建设内容与环评及批复文件总体一致，无变动。 |

# 表 3 主要污染源、污染物处理和排放

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 一、固体废弃物 本项目产生的固体废物包括生活垃圾和危险废物。生活垃圾主要是员工日常活动及流动人员产生的固体废物。危险废物主要是废润滑油、油罐底部油泥和冷凝+吸附油气处理装置定期更换的废活性炭。项目固废产生量及处置措施见表5所示。  **表5 项目固废产生量及处置措施情况一览表**   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 类型 | 废物名称 | 成分 | 产生及处置量 | 类别 | 处理处置方式及去向 | 备注 | | 生活垃圾 | 生活垃圾 | / | 3.285t/a | / | 分类收集，交由环卫部门处理 | 与环评一致 | | 危险废物 | 废润滑油 | / | 0.05t/a | HW08 | 交由陕西明瑞资源再生有限公司处置 | 与环评一致 | | 油罐底部油泥 | 燃料油储存过程中产生的油泥 | 0.15t/a | HW08 | 由专业公司统一处理，不在站内贮存 | 与环评一致 | | 废活性炭 | 有机废气过滤吸附介质 | 0.039t/a | HW49 | 置于危废暂存间，交由陕西明瑞资源再生有限公司处置 | 与环评一致 | | 消防废沙 | 油品 | 0.3t/a | HW08 | 交由陕西明瑞资源再生有限公司处置 | 与环评一致 |   **二、其他环境保护设施**  （一）规范危险废弃物暂存间场所防范措施检查 陕西省石油化工工业贸易有限公司沣京服务区东加油站建有为危废暂存间，危废暂存间已进行防渗处理，内部设有标识，危险废物管理制度。危险废物置于危废暂存间，分类置放，定期交由陕西明瑞资源再生有限公司。危废暂存间具体见图3。  |  |  | | --- | --- | | 生活垃圾桶 | | | 固废桶 | 危废管理制度 | | 危废暂存间内部1 | 危废暂存间内部2 | | 消防柜 | 消防柜+消防沙箱 | | 危废暂存间 | | | 危废暂存间2 | |  **图3 危废暂存间**（二）突发性环境事件应急预案及环境风险应急物资检查根据环境保护方面的法律、法规并结合项目实际运行编制《陕西省石油化工工业贸易有限公司沣京服务区东加油站突发环境事件应急预案》，并到陕西省西咸新区沣西新城生态环境局备案，备案编号：611122-2018-014-L。应急预案主要包括应急组织机构与职责、预防预警、应急处置、后期处置、应急保障、监督管理等方面，明确了应急响应机制，配备了响应的应急救援物资。三、环保设施投资及“三同时”落实情况 项目总投资567.75万元，其中环保投资73.1万元，占总投资金额的12.88%，具体投资内容见表5所示。  **表6 项目环保设施环评、实际建设情况一览表**   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 污染源 | 环评及批复要求投资内容 | 环保投资（万元） | 实际环保投资内容 | 实际环保  投资 | 备注 | | 废气 | 油品储罐区 | 安装油气回收装置及其相关配套设施 | 42.0 | 安装油气回收装置及其相关配套设施 | 42.0 | 满足要求 | | 加油区 | | 废水 | 埋地油罐 | 罐池采取防渗处理 | 15.0 | 罐池采取防渗处理 | 15.0 | 满足要求 | | 监控井（利用服务区原有水井） | 监控井（利用兆伦村现有水井） | | 场地冲洗废水 | 隔油沉淀池（容积4m3） | 4.0 | 隔油沉淀池（容积4m3） | 4.0 | 满足要求 | | 固废 | 生活垃圾 | 垃圾桶 | 0.1 | 垃圾桶 | 0.1 | 满足要求 | | 危废 | 设立防渗危废暂存间，统一交由陕西明锐资源再生有限公司处理 | 5.0 | 设立防渗危废暂存间，统一交由陕西明锐资源再生有限公司处理 | 5.0 | 满足要求 | | 噪声 | 泵类 | 选用低噪声设备，置于地下，安装减振垫 | 计入主体 | 选用低噪声设备，置于地下，安装减振垫 | 计入主体 | 满足要求 | | 环境风险 | | 应急器材 | 7.0 | 应急器材 | 7.0 | 满足要求 | | 制定风险应急预案 | 制定风险应急预案 | | 合 计 | | | 73.1 | 合计 | 73.1 | / | |

# 表 4 建设项目环境影响报告表主要结论及审批部门审批决定

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 一、**环境影响报告表主要结论与建议**根据西安海浪环保科技有限公司编制的《陕西省石油化工工业贸易有限公司沣京服务区东加油站建设项目环境影响评价报告表》，其主要结论如下：  |  |  | | --- | --- | | 类别 | 内容 | | 环境空气影响分析 | 项目卸油和加油等过程中产生的非甲烷总烃经油气回收系统回收后，可满足《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)要求，对周围环境空气质量影响较小；车辆在站内行程较短，尾气排放量较小，且扩散速度较快，对周围环境空气影响较小。 | | 水环境影响分析 | 地表水：项目站内废水依托服务区内调节池+一体化埋地式中水回用膜处理设备处理后，出水回用于服务区场区绿化，多余水排入集水池，不外排。 | | 地下水：本项目防止地下水污染的防渗工程主要是在储罐区等处，参照《环境影响评价技术导则—地下水环境》（HJ 610-2016）和《汽车加油加气站设计与施工规范（2014年修订）》（GB50156-2012）相应标准要求铺设防渗混凝土，各池体增加防渗层，以阻止地面的污染物进入地下水中。同时，对站内管线定期巡检，杜绝地下水污染隐患。通过采取上述防渗防腐措施，达到相应的防渗标准后，项目运营期不会对区域地下水造成明显不利影响，防治措施有效可行。 | | 声环境 | 本项目主要噪声源为项目区内来往的机动车行驶产生的交通噪声以及加油机油泵运行时产生的噪声。设备噪声经过减振降噪措施后厂界噪声贡献值达标；车辆噪声通过减速及绿化带隔音，加之出入距离短，且项目紧邻道路，对周围声环境质量影响程度可以接受。 | | 固体废物 | 本项目生活垃圾统一收集后交由环卫部门集中处置，对环境影响较小；危废暂存于危废储存间，最终交由有资质单位处置，对环境影响较小。 | | 风险评价 | 要求项目严格按照《汽车加油加气站设计与施工规范（2014年修正）》（GB50156-2012）的要求进行设计，并按安全评价中提出的安全管理相关要求，采取必要的安全措施。采取以上措施后，项目环境风险可接受。 |   综上所述，项目建设符合国家产业政策及相关规划，项目在运营后将产生废水、废气、噪声及固体废物污染等，在严格采取本报告表所提出的各项环境保护措施后，项目对周围环境的影响可以控制在允许的范围以内，该建设项目在环境保护方面是可行的。 二、审批部门审批决定 陕西省西咸新区沣西新城行政审批与政务服务局《关于陕西省石油化工工业贸易有限公司沣京服务区东加油站建设项目环境影响报告表》的批复（沣西审服准[2020]50号），批复如下：  本项目位于陕西省西咸新区沣西新城大王镇魁星路沣京服务区东区，项目占地面积6400m2，建设加油区、储罐区、罩棚、站房等，项目共设5个油罐，其中3台50m3柴油罐，2台50m3汽油罐，总罐容为250m3，属于一级加油站；年销售成品油6000t，其中汽油2500t、柴油3500t。项目总投资567.75万元，其中环保投资73.1万元，环保投资站总投资比例的12.88%。  依据专家组形成的评审意见，该项目在采取和落实工程设计和环评提出的污染防治措施后，主要污染物可达标排放。因此，从环境保护角度，我局原则同意按照《报告表》中所列建设项目的地点、性质、规模、工艺及环境保护措施进行项目建设。   1. 项目在建设及运营过程中应重点做好以下 2. 严格执行建设项目环境保护“三同时”制度。建设过程中，要落实《报告表》提出的各项污染防治措施，保证污染防治设施正常运行，确保运营期污染物稳定达标排放。 3. 加强施工期环境管理。施工期垃圾应分类堆放，设备安装垃圾回收利用，生活垃圾运往专用垃圾堆放点由环卫部门集中处置。 4. 加强运营期废气污染防治。项目卸油和加油等过程中产生的非甲烷总烃经油气回收系统回收后，应满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中表2的相关限值要求及《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2007）中的相关限值要求。 5. 严格落实运营期废水处理措施。运营期产生的废水主要为生活污水，依托原服务区内调节池+一体化埋地式中水回用膜处理设备处理后，出水标准满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准及《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T 18920-2002）中水质标准，废水处理后用作绿化用水，不外排。 6. 做好噪声污染防治工作。选用低噪声设备，采取必要的隔声减震措施，确保项目运营期厂界环境噪声排放达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中2类标准和4类标准。 7. 做好固体废弃物处置工作。生活垃圾集中收集后交由环卫部门处置；项目产生的危险废物有清罐油泥、废润滑油、废活性炭、沾油消防沙等，清罐油泥由专业公司统一处理，不在站内贮存，其他危险废物严格执行《危险废物转移联单管理办法》《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及其2013修改单相关规定，规范暂存并委托有资质的单位进行处置。 8. 加强运营期环境管理。建立健全各项环保制度，设专人负责环保工作，定期对废水、废气、噪声进行监测，确保污染防治设施正常运行；厂区重点区域做好分区防渗工作，防治污染地下水和土壤。 9. 环境影响报告表内容的真实性、完整性、可靠性，由环境影响评价单位和建设单位负责。 10. 几点要求 11. 本项目的环保设施必须与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用。项目需按照环保相关法律法规要求进行验收，验收合格后方可投入运行。违反本规定要求的，要承担响应法律责任。   （二）本批复自下达之日起，项目的性质、规模、工艺、地点、采用的污染防治措施发生重大变动的，须重新报批项目的环境影响评价文件。 |

# 表 5 验收监测质量保证及质量控制

本次竣工环境保护验收固体废物部分采取现场调查结合收集资料的方法进行。依据《环境监测质量管理技术导则》(HJ 630-2011)，验收监测期间从现场调查、收集资料的有效性、可靠性分析以及调查人员等方面进行了质量控制。

1. 现场工况依据《建设项目环境保护设施竣工验收监测技术指南 污染影响类》的相关规定，在主体工程工况稳定、环境保护设施运行正常的情况下进行。
2. 对收集的资料进行现场确认，并现场检查固体废物的收集、贮存、处理处置情况。
3. 现场调查人员不少于2人，且均为专业技术人员，严格按照本公司质量管理体系文件中的规定开展工作。
4. 各类记录及分析结果，按本公司项目质量管理体系要求进行数据处理，并严格执行三级审核制度。

# 表 6 验收监测内容

## 一、验收监测期间的工况保证

在验收监测期间，项目处于运营阶段，主体工程工况稳定、各项环保设施正常运行。若出现异常情况立即通知监测人员停止监测，以确保监测数据的有效性和准确性。

## 二、污染物排放调查

主要调查本项目各类固体废物（尤其是危险废物）的种类、产生量及处置

情况是否按照环评的要求的处置方式进行处置等。

1. **环境管理制度检查内容**

环境管理检查主要包括以下内容：

1. 环保审批手续及“三同时”制度执行情况。建设项目执行国家建设项目

环境管理制度情况，环评批复及环评结论，建议落实情况；

2、环境管理制度，环境保护机构，环保设施运行及维护情况。

# 表 7 验收监测期间工况调查及验收监测结果

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 一、验收监测期间生产工况记录 在验收监测期间，项目处于运营阶段，项目主体工程工况稳定、各项环保设施正常运行。若出现异常情况立即通知监测人员停止监测，以确保监测数据的有效性和准确性。现场调试期间工况统计表见下表。 表7 沣京服务区东加油站日报表  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 日期 | 油品名称 | 设计加油量 | 实际加油量 | 负荷比 | | 2020年4月16日 | 汽油 | 6.85吨 | 5.5吨 | 80.29% | | 柴油 | 9.59吨 | 8.6吨 | 89.68% | | 2020年4月17日 | 汽油 | 6.85吨 | 5.6吨 | 81.75% | | 柴油 | 9.59吨 | 8.4吨 | 87.59% |  由表7可知，2020年4月16日和2020年4月17日，监测期间生产符合均大于设计生产符合75%，可以满足建设项目竣工环境保护验收监测要求。验收调查结果根据现场调查及企业提供资料，本项目产生的固体废物包括生活垃圾和危险废物。生活垃圾主要是员工日常活动及流动人员产生的固体废物，年产生量为3.285t。危险废物主要是废润滑油（0.05t/a）、油罐底部油泥（0.15t/a）、废活性炭（0.039t/a）和消防废沙（0.3t/a）。生活垃圾分类收集，交由环卫部门统一清运。油罐底部油泥交由专业公司统一处理，不在站内贮存。废润滑油、废活性炭和消防废沙暂存于危废暂存间，统一交由陕西明瑞资源再生有限公司处置。工程建设对环境的影响 本项目符合《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准(GB18599-2001)》及其修改单；危险废物符合《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）中有关要求限值，对周围环境影响较小。 |

# 表 8 验收监测结论

|  |
| --- |
| 项目基本情况 陕西省石油化工工业贸易有限公司沣京服务区东加油站建设项目位于陕西省西咸新区沣西新城大王镇魁星路沣京服务区东区。项目占地面积6400m2，总投资567.75万元，本项目主要建设内容为：新建非承重罐区一座，设50m3SF双层储油罐5具（2汽3柴），总罐容250m3，折合汽油容积175m3（其中柴油容积折半计入），为一级加油站；新建型钢结构罩棚一座，设6台双枪双油品潜油泵型加油机，新建一层站房，总建筑面积为112.86m2，设办公室、营业厅、配电间、卫生间、库房等。设卸油油气回收、加油油气回收（分散式）系统及罐区小呼吸油气回收系统（三次油气回收系统）。项目改造完成后预计年销售油品6000t，其中汽油2500t、柴油3500t。 项目审批及三同时执行情况 陕西省石油化工工业贸易有限公司沣京服务区东加油站于2019年11月委托宝西安海浪环保科技有限公司编制完成了《陕西省石油化工工业贸易有限公司沣京服务区东加油站建设项目环境影响报告表》，西咸新区沣西新城行政审批与政务服务局于2020年3月予以批复（沣西审服准[2020]50号）。  项目按照环评及环评批复要求建设了固体废物环保设施，环保设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用。履行了各项环保手续及“三同时”制度。 环境管理规章制度的建立与执行情况 为了确保固体废物环保措施的正常运行，污染物处理及排放满足相关要求，本项目明确了固体废物环保设施的责任人，日常管理基本到位。 验收监测结论 本项目产生的固体废物主要是员工日常活动及流动人员产生的生活垃圾、废润滑油、油罐底部油泥、废活性炭和消防废沙。  （1）生活垃圾  项目产生的一般固废主要是员工日常活动产生的生活垃圾、流动人员产生的垃圾，产生量为3.285t/a，分类收集，统一交由环卫部门处理。  （2）危险废物  项目产生的危险废物主要是废润滑油（0.05t/a）、油罐底部油泥（0.15t/a）、废活性炭（0.039t/a）和消防废沙（0.3t/a）。油罐底部油泥交由专业公司统一处理，不在站内贮存。废润滑油、废活性炭和消防废沙暂存于危废暂存间，统一交由陕西明瑞资源再生有限公司处置。  本项目产生的固体废物实施以上措施后，对周围环境基本无影响。 结论 根据对本项目竣工环境保护验收调查结果，陕西省石油化工工业贸易有限公司沣京服务区东加油站建设项目执行了建设项目环境管理制度，进行了环境影响评价，应急预案备案，批复文件齐全，环评文件及批复提出的固体废物环境环保措施要求得到了较好的落实，基本执行了环境保护“三同时”制度。因此，本项目符合建设项目竣工环境保护验收的要求。 建议  1. 做好未来环境管理计划，注意维护环保处理设施，确保环保验收后日常产生的各类固体废物满足排放要求。 2. 做好固体废弃物的管理工作，提高环保管理水平，健全环保资料档案。 |

**陕西省石油化工工业贸易有限公司**

**沣京服务区东加油站建设项目（固废）**

**竣工环境保护验收意见**

2020年06月18日，沣西新城环境生态局在西咸新区主持召开了“陕西省石油化工工业贸易有限公司沣京服务区东加油站建设项目（固废）竣工环境保护验收会”。参加会议的有：竣工环境保护验收监测报告表编制单位（河北鑫旺工程建设服务有限公司陕西分公司）、环评单位（西安海浪环保科技有限公司）、设计单位（陕西宇泰建筑设计有限公司）、施工单位（陕西连腾建工集团有限公司）、验收监测报告监测单位（陕西泽希检测服务有限公司）西咸新区生态环境局等单位的代表及有关专家共10人，会议成立了验收组（名单附后）。

与会人员现场考察了项目环保设施建设及运行情况，会议成立了验收工作组（名单附后）。会上建设单位对项目情况做了简要汇报，监测单位对竣工环保验收检测报告内容进行了详细汇报，经过认真讨论形成自主验收意见如下：

**一、项目建设基本情况**

项目名称：陕西省石油化工工业贸易有限公司沣京服务区东加油站建设项目

项目性质：新建

投资总额：567.75万元

环保投资：73.1万元

建设地点：陕西省西咸新区沣西新城大王镇魁星路沣京服务区东区

项目占地面积6400m2，建设有站房112.86m2，项目共设5个油罐，罐区建设50m3SF双层柴油储油罐3台，50m3SF双层汽油储油罐2台，属于一级加油站。项目主要经营销售92#汽油、95#汽油、0#柴油、-10#、-20#柴油零售业务，油源来自陕西延长石油有限责任公司。

项目原由陕西高速公路服务有限责任公司投资建设。陕西高速公路服务有限责任公司将沣京服务区2座加油站经营权转让给我公司（陕西省石油化工工业贸易有限公司）后，我公司严格按照加油站设计与施工规范开始建设，建设过程中未发生环境事件投诉。目前该项项目已建成投入运营，各项设施运行情况正常，已具备验收条件。本次只对服务区加油站的环保设施进行验收。

本次验收范围为项目建设的主体工程、辅助工程、配套公共设施和环保设施进行验收。

**二、项目变动情况**

项目实际建设情况，项目建设内容与环评及批复文件总体一致，无变动。

**三、环境保护设施建设情况**

陕西省石油化工工业贸易有限公司沣京服务区东加油站建有为危废暂存间，危废暂存间已进行防渗处理，内部设有标识，危险废物管理制度。危险废物置于危废暂存间，分类置放，定期交由陕西明瑞资源再生有限公司。

**四、验收监测结果**

根据现场调查及企业提供资料，本项目产生的固体废物包括生活垃圾和危险废物。生活垃圾主要是员工日常活动及流动人员产生的固体废物，年产生量为3.285t。危险废物主要是废润滑油（0.05t/a）、油罐底部油泥（0.15t/a）、废活性炭（0.039t/a）和消防废沙（0.3t/a）。生活垃圾分类收集，交由环卫部门统一清运。油罐底部油泥交由专业公司统一处理，不在站内贮存。废润滑油、废活性炭和消防废沙暂存于危废暂存间，统一交由陕西明瑞资源再生有限公司处置。

**五、工程建设对环境的影响**

本项目符合《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准(GB18599-2001)》及其修改单；危险废物符合《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）中有关要求限值，对周围环境影响较小。

**六、验收结论及后续要求**

根据对本项目竣工环境保护验收调查结果，陕西省石油化工工业贸易有限公司沣京服务区东加油站建设项目执行了建设项目环境管理制度，进行了环境影响评价，应急预案备案，批复文件齐全，环评文件及批复提出的固体废物环境环保措施要求得到了较好的落实，基本执行了环境保护“三同时”制度。因此，本项目符合建设项目竣工环境保护验收的要求，验收工作组同意本项目环保设施通过竣工环境保护验收。

1. **后续要求**

做好危险废物及一般固体废物的暂存、转运及处置，建立完善的转运联单制度及台账记录。

**八、验收组名单附后**

2020年6月18日



